

От Курской дуги до постамент

Сегодня исполняется 30 лет, как на постамент у заводоуправления Кузнецкого завода был установлен танк «Т-34». В годы Великой Отечественной войны производителям грозных боевых машин металлурги из Сибири поставляли броневые листы. Известно, что каждый третий танк для фронта был построен из кузнецкой стали.

История танка, который стал памятником трудовому коллективу кузнецких металлургов в годы Великой Отечественной войны, началась в 1942 году. С номером 114 на нем он начал боевой путь на Курской дуге. Ведомая

экипажем в составе командира лейтенанта А. Р. Рукаса из Прокопьевска, механика-водителя II класса старшего сержанта Г. Ф. Ганзелевского из Кемерово и заряжающего младшего сержанта А. Г. Королева из Омска боевая

машина вышла победителем из жесткого сражения и продолжила свой путь на запад. Она принимала участие в сражениях на Днестре, в Польше и закончила войну в Германии.

(Окончание на 3-й стр.).





От Курской дуги до постамент

(Окончание.
Начало на 1-й стр.).

После войны танк находился в одном из подразделений Сибирского военного округа и участвовал в съемках кинофильма "Горячий снег". В конце шестидесятых руководители КМК начали переписку с Министерством обороны о передаче танка для установки его на постамент как памятника героическому труду кузнецких металлургов в годы войны. 9 мая 1972 года маршал бронетанковых войск Бабаджанян подписал приказ командиру войсковой части СибВо и директору Кузнецкого комбината Евгению Салову о передаче боевого танка в распоряжение предприятия. Танк доставили в Новокузнецк на железнодорожной платформе. На временной стоянке в автотранспортном цехе КМК его вычистили, покрасили, смазали механические части, демонтировали оружие.

Архитектурную часть постаменты выполнили творческие работники института "Кузбассгражданпроект" под руководством профессора Юрия Журавкова. Проект постаменты выглядит, как пачки броневой стали, положенные друг на друга. Построили его бригады строительного управления КМК во главе с Александром Ягнюковым.

Сегодня на площади По-

История танка, который стал памятником трудовому подвигу кузнецких металлургов в годы Великой Отечественной войны, началась в 1943 году на Курской дуге. Боевая машина вышла победителем из жесткого сражения и продолжила свой путь на запад. Она принимала участие в сражениях на Днепре, в Польше и закончила войну в Германии.

буд у танка проходят торжества, посвященные тридцатилетию памятника. На импровизированной сцене перед мемориалом павшим в войну металлургам комбината звучат песни, музыка, идет концерт творческих коллективов Дворца культуры и техники Кузнецкого

комбината, выступают ветераны войны и труда, которые рассказывают, как ковали победу с оружием в руках и приближали ее ударным трудом в цехах комбината.

На площади Побед, кроме легендарного танка «Т-34», есть еще одна машина военных лет. Это грузовик «ЗИС-5», который три года назад молодые водители автотранспортного цеха КМК нашли на свалке и вернули к новой жизни. За рулем машины — Лидия Григорьевна Кудрявцева, которая в годы войны перевозила на этом «ЗИСе» с желез-

станции в госпитали города раненых бойцов. Сейчас «ЗИС-5» является музейным экспонатом ООО «Автотранспортное производство» КМК и завтра, в День Победы, выйдет на главную площадь Новокузнецка на парад автомобильных раритетов города.

На торжествах по поводу установки танка «Т-34» на постамент проходит конкурс детских рисунков мелом на асфальте. Праздник закончится выпуском в голубое небо сотен белых голубей.

Михаил ЕРШОВ.

Новокузнецк.